

WP3.1. Auto, Fahrrad, Bus und Bahn intelligent vernetzen.

Gremium: LaVo

Beschlussdatum: 10.05.2021

Tagesordnungspunkt: WP3. Wir sorgen für Mobilität und Erreichbarkeit!

Text

1 Für ein attraktives Verkehrsangebot in unseren Städten und auch auf dem Land
2 bietet die Digitalisierung neue Chancen. Der technologische Fortschritt kann uns
3 gerade auch in Mecklenburg-Vorpommern helfen, den klassischen Nahverkehr,
4 Mitfahrgelegenheiten, Carsharing und Leihfahrräder zu einem guten und den
5 Bedürfnissen angepassten Angebot zu verknüpfen.

6 Etwa 1/3 der Menschen in M-V lebt in Städten mit über 25.000 Einwohner:innen und
7 weite Teile unseres Bundeslandes sind dünn besiedelt. Diese speziellen
8 räumlichen Begebenheiten erfordern auch in Bezug auf die Mobilitätsplanung
9 innovative und integrative Ansätze.

10 Eine zeitgemäße Verkehrspolitik löst die Herausforderungen, die aus großen
11 Entfernungen vieler Dörfer zu den Grund- und Mittelzentren resultieren,
12 ökologisch nachhaltig und bürgerfreundlich. Die flächendeckende Erschließung
13 durch den ÖPNV und die schnellstmögliche Realisierung eines lückenlosen
14 Radwegenetzes bringen eine deutliche Verbesserung der Mobilität und tragen dem
15 Klimaschutz Rechnung.

16 Für vernetzte Mobilität braucht es:

- 17 • Mobilitätsstationen an zentralen Umsteigepunkten von Bussen und Bahnen, an
18 denen sichere Radabstellmöglichkeiten, Verleihsysteme sowie Carsharing-
19 Stationen vorhanden sind.
- 20 • eine Mobilitätsplanung, bei der die Gestaltungskompetenzen des Landes
21 gemeinsam mit den Landkreisen und den kreisfreien Städten für ein
22 ausfinanziertes Nahverkehrsangebot genutzt werden.
- 23 • attraktive Umsteigemöglichkeiten und vernetzte Verkehrsträger ohne lange
24 Wartezeiten.
- 25 • Mobilitätsmanagement in allen Kreisen, verantwortlich in allen Fragen
26 klimaverträglicher Mobilität.
- 27 • individuelle Mobilitätskonzepte, die in den Regionen entwickelt werden und
28 so integrierte Angebote auf den Weg bringen.